

FIFTH WHEEL BE AUTOTRANSPORTER

EDITIE 2016



REVOLUTIONAIR

De nieuwe Fifth Wheel autotransporter is revolutionair te noemen. De oplegger kan worden bevestigd in de laadvloer van een pick-up, of op een chassis-cabine. Met de auto transporter kunnen maximaal drie auto's worden vervoerd.



GIGANTISCH LAADVERMOGEN

Het netto laadvermogen bedraagt 3200-3500 kilo. In verband met de ingenieuze kogelkoppeling boven de achteras, kan het laadvermogen van het trekkende voertuig worden benut voor de oplegger. Tevens komen er geen torsiekrachten in het chassis van het trekkende voertuig terecht, in tegenstelling tot een koppelschotel



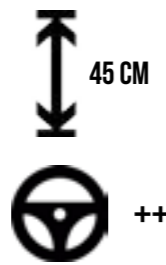
GESCHIKT VOOR HET NIEUWE BE-RIJBEWIJS

Door gebruik te maken van een uniek en gepatenteerd elektrisch resmsysteem mag de Fifth Wheel BE Autotrailer ook gereden worden met een BE-rijbewijs dat is afgegeven na 19 januari 2013.



IDEAAL

De oplegger is makkelijk bestuurbaar en goed te manoeuvreren. Door een terugloop naar 45 centimeter kunnen ook lage voertuigen op de transporter gereden worden. Door een lage vloerhoogte van 68 centimeter zijn ook bedrijfswagens uitstekend te vervoeren. De Fifth Wheel kan eveneens op elk moment worden afgekoppeld, ook als het terrein niet vlak is of als u er niet precies recht voor staat. Zo houdt u een losse pick-up met vlakke laadvloer over, die te gebruiken is voor eventuele andere doeleinden. Bij privégebruik gunstige fiscale voordelen.



OPVALLEND

De combinatie van een pick-up met een Fifth Wheel oplegger biedt tal van voordelen als: kostentechnisch voordeliger dan een vergelijkbare Mercedes-Benz Sprinter met schamelaanhanger. Perfect rijdend reclameobject, starende (potentiële) klanten gegarandeerd!

RIJK UITGERUST

Standaard beschikt de Fifth Wheel aanhanger onder andere over een gepatenteerd elektrisch remsysteem, 13 inch grote stalen wielen, ledverlichting, aluminium oprijbalken en Lohr gatenvloer. Optioneel zijn de aluminium 14 inch wielen, een vaste opbouw, wielbokken etc..

Tevens kan de oplegger tegen meerprijs gespoten worden in bijvoorbeeld uw bedrijfskleuren.



PRIJS- EN OPTIELIJST*

PRIJZEN

- Fifth Wheel BE autotransporter € 25.300,-
- Spuiten in bedrijfskleur (rijbanen worden niet Gespoten) € 3.300,-
- Reservewiel € 150,-
- 14"inch aluminium wielen € 540,-
- Wielbokken (p/st) € 66,-
- Autospanbanden (p/st) € 54,-
- 3 polige stekker op auto bij 13 polige stekker € 300,-
- 3 polige stekker op auto bij 7 polige stekker € 500,-
- Keuringskosten + kentekenplaat € 267,-

Betaling 30% bij opdracht, resterend voor aflevering

Levertijd: uit voorraad/in overleg

Levering; afhalen Harderwijk

OPTIES

- Reservewiel
- Zijbeplating in bedrijfskleur
- 14"inch aluminium wielen
- Wielbokken
- Autospanbanden
- Maatwerk mogelijk in overleg

TECHNISCHE SPECIFICATIES FORD F-150

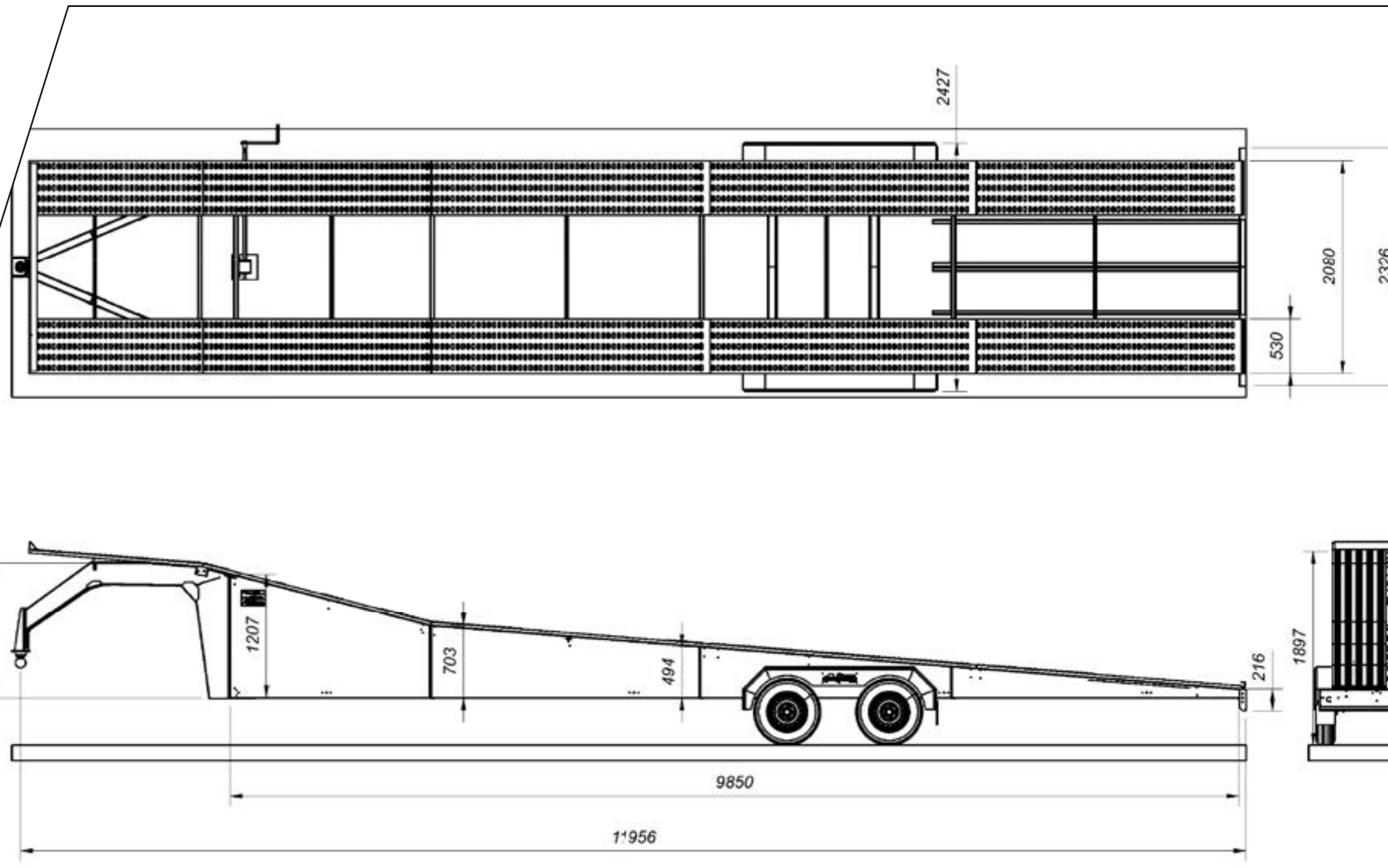
- 4x4 Supercab
- XLT Sport
- 2.7 V6 Ecoboost
- 325pk @ 5750 rpm
- 375Nm @ 3000 rpm
- Metallic lak
- Tailgate step
- 136 ltr tank
- Prijs: €57.900,-**

* Alle vermelde prijzen zijn exclusief BTW. Meerwerk op aanvraag.

** Let op: De auto moet voorzien zijn (of worden) van een 13-pollige stekker met contactgeschakelde plus. Voor het elektrische remsysteem is een extra 3-pollige stekker nodig.

STANDAARDUITRUSTING

- 12,04m x 2.43m (lxb) met 2 x 1800kg assen (1.750kg op kenteken)
- Elektrisch remsysteem
- Unieke kogelkoppeling
- Grote 14" inch stalen wielen
- Wide spread tandem as voor perfecte aslastverdeling en stabiel rijgedrag
- 53 cm brede rijbanen daardoor geschikt voor alle soorten voertuigen
- Aluminium Lohr gatenrijbanen met aluminium oprijbalken 3.03m x 0.45m, in sledes tussen rijbanen
- Volledig voorzien van LEDverlichting 13 pol 12V
- Zijafscherming gegalvaniseerd staal
- Ledig gewicht 1.350kg, **netto laadvermogen 3.200kg**
- Bij gebruik ander trekkend voertuig hoger netto laadvermogen mogelijk





Wilt u meer informatie, een demonstratie of een gunstig financieringsvoorstel? Neem dan contact op met uw Fifth Wheel dealer:

Seldenrijk BV
Zuiderbreedte 22
3845MC Harderwijk

T: 0341-436 000
W: www.fifthwheel.be
E: info@fifthwheel.be

